**Инструкция по использованию аккумулятора электромобиля:**

1.     **НЕЛЬЗЯ**– новый автомобиль ставить на зарядку, нужно выкатывать заводскую зарядку, которая идет с завода данного авто. Да, новый автомобиль уже заряженный и может непрерывно проехать от 20 - 60 минут.

2.     **НАДО**- правильно заряжать аккумуляторы. Что бы аккумулятор электромобиля служил долго, его, как и все аккумуляторы, необходимо «разогнать» три раза. Пусть Ваш малыш, катаясь на нём, разрядит его полностью. После полной разрядки поставьте аккумулятор на зарядку на 10-12часов. Такую процедуру необходимо повторить три раза!То есть, первый раз поставили на 10-12 часов, второй раз – заряжаем 10-12 часов и третий раз – 10-12 часов. **И ГЛАВНОЕ,**после каждой зарядки**НАДО** джип полностью разряжать дотого момента, когда ребёнок сидит в электромобиле и электромобиль ещё едет, но уже плохо и вяло. Не обязательно заставлять ребенка сразу все выкатывать на ноль, можно хоть в течении месяца по 5 минут в день выкатывать заряд аккумуляторов. «На ноль»- это значит под весом ребёнка электромобиль едет, но уже очень медленно, тогда можно ставить на зарядку.

**Зарядка аккумулятора:**

1.     Перед зарядкой аккумулятора убедитесь, что автомобиль выключен и поставлен в режим «стоп».

2.     Зарядку аккумулятора должны производить только взрослые.

3.     Вставьте штекер зарядного устройства в гнездо для зарядки.

4.     Подключите зарядное устройство к сетевой розетке.

5.     Аккумулятор рекомендуется заряжать 8-10часов.

6.     После полной зарядки аккумулятора отключите зарядное устройство.

7.     Не заряжайте машину дольше 15 часов. Аккумулятор может нагреваться во время зарядки. Это нормально.

8.     Во избежание повреждения разъема для подключения зарядного устройства аккуратно подключайте и отключайте кабель зарядного устройства.

9.     Если машину не использовать в течение долгого времени, рекомендуется зарядить аккумулятор полностью, затем производить зарядку 1 раз в месяц.

Это продлит срок службы аккумулятора.

**Предохранитель:**

     Автомобиль оснащён предохранителем и, в некоторых моделях,тепловым реле. Если автомобиль перегружен или управляется не должным образом, предохранитель может перегореть. Он находится возле аккумулятора, приблизительно 10-20см от него, на проводе плюса или минуса. Если стоит тепловое реле, то аккумулятор отключится на 15-20 секунд, а затем снова активизируется, редко бывает, что тепловое реле включается через 1-3 минуты.

**Механическое управление:**

   Автомобиль начинает движение при нажатии на педаль и останавливается при ее отпускании. Направление движения автомобиля вправо/влево выполняется при помощи руля. Направление движения вперед/назад  выполняется при помощи переключателя «Вперёд/назад». Чтобы изменить направление движения, автомобиль нужно сначала остановить.

**НЕЛЬЗЯ**– когда ребенок едет вперед, то вовремя движения **НЕЛЬЗЯ**переключать переключатель движения направления (вперед / назад).Ребенку нужно  **ПОЛНОСТЬЮ**остановиться, переключить переключательдвижения направления (вперед / назад), надавить педаль газа и джип поедет назад. Остановился, включил вперед, поехал вперед!

**Дистанционное управление:**

    Автомобилем можно управлять при помощи пульта. Для этого установите переключатель «Механическое/Дистанционное управление» в режим «Дистанционное управление» на корпусе автомобиля и включите пульт. Управление движения автомобиля осуществляется двумя кнопками на пульте: вперёд/назад, вправо/влево.

   На данных авто, если Вы пользуетесь Пультом Дистанционного Управления Вы должны знать: если Вы давите кнопку «ехать вперед» и Вы хотите, чтобы машинка остановилась, Вам нужно - просто убрать палец с кнопки и джип сам моментально остановится. **НЕЛЬЗЯ** убирать резко палец с кнопки «ехать вперед» и тут же его переставлять на кнопку «ехать назад» для того, чтобы остановить джип. Если Вы будете ехать вперед, и будете останавливать электромобиль с помощью заднего хода, то таким образом Вы можете сломать шестеренку в редукторе. Это одно и то же, когда ребенок едет вперед и вовремя движения включает заднюю скорость.

**Если у Вас пульт Blue Tooth 2.4G:**

Если у Вас пульт без железной антенны – это пульт Blue Tooth. На пульте есть кнопка «carselect» - это значит выбрать электромобиль и подключиться к нему. Нажимаете эту кнопку и не отпускаете её, затем включаете питание электромобиля, ждёте 5 секунд, отпускаете кнопку «carselect» и пульт уже подключен к Вашему авто. Так же, есть кнопка «speed» - при каждом нажатии у Вас загорается одна, две, три лампочки – это означает разную скорость с пульта или от педали. Так же, есть кнопка «Р» или «STOP», если Ваш ребёнок едет в лужу, Вы с помощью нажатия этой кнопки можете остановить его.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Проблема** | **Причина** | **Устранение  проблемы** |
| **Автомобиль не двигается** | 1. Аккумулятор разряжен.  2. Сработал предохранитель.  3. Недостаточный контакт аккумулятора.  4. Аккумулятор неисправен.  5. Плохо зафиксированы колёса. | 1.Зарядите аккумулятор  2. Не используйте автомобиль в течение нескольких минут или замените предохранитель.  3,4. Проверьте исправность аккумулятора.  5. Подкрутите  фиксирующие гайки. |
| **Аккумулятор не заряжается** | 1. Разъемы аккумулятора не зафиксированы.  2. Отсутствие электричества в сети.  3. Зарядное устройство неисправно.  4. Предохранитель неисправен. | 1. Зафиксируйте разъёмы.  2. Подключите зарядное устройство к сети позже.  3. Замените зарядное устройство.  4. Проверьте и замените предохранитель. |
| **Действие аккумулятора непродолжительно** | 1. Недостаточный заряд аккумулятора.  2. Колёса загрязнены.  3. Автомобиль перегружен. | 1. Заряжайте аккумулятор своевременно.  2. Очистите колёса.  3. Не перегружайте автомобиль. |
| **Автомобиль едет слишком медленно** | 1. Аккумулятор разряжен.  2. Колёса загрязнены.  3. Автомобиль перегружен. | 1. Заряжайте аккумулятор своевременно.  2. Очистите колёса.  3. Не перегружайте автомобиль. |
| **Аккумулятор нагревается и шумит во время зарядки** | 1. В аккумуляторе происходит химическая реакция. | 1. Такая реакция характерна для процесса зарядки аккумулятора. |
| **Низкий уровень зарядки** | 1. Аккумулятор неисправен.  2. Отсутствие электричества в сети.  3. Автомобиль перегружен.  4. Поверхность, на которой находится автомобиль, неровная. | 1. Замените аккумулятор.  2. Попробуйте подсоединить к сети позже.  3. Не перегружайте авто.  4. Используйте авто только на ровной поверхности. |

**Общие правила пользования детским электромобилем:**

1.     Во избежание повреждения редуктора и механизмов автомобиля избегайте перегрузки детского транспорта.

2.     **НЕ НУЖНО**для того, чтобы остановить электромобиль держать его за заднюю дугу или спинку. Что бы Ваш ребёнок перестал ехать, достаточно просто на панели управления (на торпеде) выключить кнопку питания.

3.     Остановите машину перед сменой направления!

4.     Автомобиль разрешается использовать только под присмотром взрослых.

5.     **НЕЛЬЗЯ**– врезаться на скорости в стены, бордюры, деревья, так как при ударе ребенок давит на педаль газа (ехать вперед), а при ударе джип (от удара) резко отпрыгивает назад. Этот резкий рывок может привести к поломке шестерни в редукторе.

6.     **НЕЛЬЗЯ**– долго давить на педаль газа, если джип во что-то уперся, например, в дерево или в бордюр. То есть: джип уперся, ребенок продолжает давить на педаль газа, ток поступает на электромоторы, а колеса не могут покрутиться, в таком случае, если долго держать педаль газа, то в некоторых электромобилях может сгореть электромотор.

7.     НЕ МОЙТЕ автомобиль из шланга. НЕ МОЙТЕ автомобиль мылом и водой.

8.     НЕ ВОДИТЕ автомобиль,когда идётдождь или снег. Вода повредит двигатель,блок управления, электрику и аккумулятор.

9.      Автомобиль можно протирать мягкой сухой салфеткой, а так же влажной салфеткой.

10.    Когда автомобиль не используется, все источники питания, в том числе и аккумулятор, следует отсоединить, все переключатели перевести в положение СТОП ("stop").

11.    ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ: заряжайте аккумулятор после каждого использования автомобиля. Когда автомобиль не используется, заряжайте аккумулятор не реже одного раза в месяц, минимум один раз в два месяца.

**Гарантийное обслуживание:**

    Данная гарантия распространяется только на дефекты и поломки, произошедшие по вине завода-изготовителя. В гарантию данного электромобиля не входит: редуктор, моторчик, аккумулятор. Гарантия не распространяется на дефекты или неисправности, возникшие вследствие механических повреждений, неправильной эксплуатации, хранения или транспортировки товара,всё, что связано с водой и песком,в результате ремонта или модификаций, произведенных не в сервисном центре.