Q500
TYPHOON

ИНСТРУКЦИЯ

Версия 2.1

ВВЕДЕНИЕ

Модель Yuneec Q500 Typhoon – не игрушка, это специальная летающая платформа для аэрофотосъемки. Летающая платформа на 100% собрана и протестирована на заводе, включая инновационный 3-х осевой подвес CGO2-GB, и видео камеру Full HD 1080p (60, 50 или 48 кадров в секунду) с функцией видеозаписи и съемки 12-и мегапиксельных фото. Встроенный видео передатчик обеспечивает передачу видео, которое можно в реальном времени просматривать прямо на экране включенной в комплект персональной наземной станции ST10 с передатчиком управления. С помощью летающей платформы Q500 вы сможете легко снимать удивительные фотографии и потрясающие видеоматериалы с высоты.

Летающая платформа Q500 практически готова к полету прямо из коробки, но перед началом эксплуатации, прежде чем сделать свой первый полет, пожалуйста, для получения полной информации о безопасности, о правилах зарядки аккумулятора, управления полетом и т.д., полностью и до конца прочитайте данную инструкцию. Пожалуйста, для получения дополнительной информации посетите www.Yuneec.com.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Q500

Высота: 210мм
Длина (без лопастей): 420мм
Ширина (без лопастей): 420мм
Длина по диагонали (без лопастей): 565мм
Диаметр пропеллеров: 330мм
Вес (без аккумулятора и полезной нагрузки): 1130г
Взлетный вес (с аккумулятором и подвесом CGO2-GB): 1700г
Батарея: 3S LiPo 11.1V, 5400mAh (в комплекте)
Зарядное устройство: DC, 3S LiPo 11.1V с встроенным балансиром (адаптер переменного тока в комплекте)
Передатчик: 10-и канальный ST10 2.4GHz с встроенным AV приемником 5.8GHz
Ссылка на видео (в комплекте)
Время полета: 20-25 минут

Подвес CGO2-GB

Высота: 115мм
Ширина: 75мм
Глубина: 135мм
Вес: 185г
Разрешение видео: 1080p / 60, 50 или 48 кадров в секунду
Разрешение фото: 12 мегапикселей
Дальность передачи видео: до 600 м (в зависимости от принимающего устройства)
Частота передачи видео: 5.8GHz
Носитель файлов (память): Micro SD Class 10 емкостью до 128 Гбайт

Персональная наземная станция ST10

Количество каналов: 10
Частота радиоуправления: 2,4 GHz
Модуляции радиоуправления: Yuneec
Частота AV приемника: 5.8GHz
Телеметрия / OSD: Да
SD Card совместимость: Да
Размер ЖК экрана: 4,5 "
Сенсорный экран: Да

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВАЖНО: Изображения, содержание, технические данные, меры предосторожности и другая информация в любое время может быть изменена производителем модели. Для получения информации об изменениях и более полного ознакомления с продуктом, пожалуйста, посетите соответствующую страницу данного изделия на сайте www.Yuneec.com.

Ниже перечислены термины, которые используются в данной инструкции для обозначения различных уровней потенциальной опасности или вреда, который может возникнуть при ненадлежащей эксплуатации данного продукта:

ПРИМЕЧАНИЕ: Этим термином помечаются процедуры, которые, если не будут выполняться должным образом, могут привести к повреждению имущества или стать причиной травмы.

ВАЖНО: Процедуры, при несоблюдении которых велика вероятность причинения повреждений и серьезных травм.
ВНИМАНИЕ: При неправильном выполнении данных процедур велика вероятность нанесения имущественного ущерба, серьезных травм и других негативных последствий для вас или окружающих.

ВНИМАНИЕ: Перед началом эксплуатации продукта внимательно и полностью прочитайте инструкцию. Неправильная эксплуатация изделия приведет к его поломке и может стать причиной повреждения имущества или возникновения травмы.

ВНИМАНИЕ: Данный продукт НЕ игрушка! Это сложное техническое устройство для хобби. Данное изделие требует знаний некоторых основ механики и должно эксплуатироваться с осторожностью и соблюдением здравого смысла. Несоблюдение правил эксплуатации при использовании этого продукта может привести к травмам, повреждению изделия или другого имущества. Данный продукт не предназначен для использования детьми без непосредственного присмотра взрослых. Не пытайтесь самостоятельно разбирать, ремонтировать или модернизировать данное изделие. Данное руководство содержит инструкции по безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию. Во избежание повреждений или серьезных травм, перед сборкой и началом использования изделия внимательно прочитайте и следуйте всем рекомендациям и предупреждениям данного руководства.

ВОЗРАСТНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЛАДШЕ 14ЛЕТ! ЭТО НЕ ИГРУШКА!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ДЕРЖИТЕСЬ ПОДАЛЬШЕ ОТ ВРАЩАЮЩИХСЯ ПРОПЕЛЛЕРОВ!

НЕ ЛЕТАЙТЕ РЯДОМ С ВЫСОКИМИ ЗДАНИЯМИ И ДРУГИМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ (МИНИМАЛЬНЫЙ СВОБОДНЫЙ СЕКТОР ДЛЯ ПОЛЕТОВ ДОЛЖЕН СОСТАВЛЯТЬ НЕ МЕНЕЕ 100°)

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОЛЕТА ЭТОЙ ПЛАТФОРМЫ 2400м (8000ft) НАД УРОВНЕМ МОРЯ!

НЕ ЛЕТАЙТЕ НАД ЛЮДЬМИ!

НЕ ЛЕТАЙТЕ ВОЗЛЕ АЭРОПОРТОВ!

НЕ ЛЕТАЙТЕ ПРИ ВЕТРЕ БОЛЕЕ 3-5м/с

ВНИМАНИЕ: Неправильное использование этого продукта, или использование не по назначению, а также нарушение правил эксплуатации, описанных в данном руководстве, может привести к повреждению изделия, имущества и/или стать причиной серьезных травм. Радиоуправляемые модели не игрушка! Несоблюдение мер предосторожности при эксплуатации радиоуправляемых моделей может привести к серьезным телесным травмам и повреждению имущества.

ВНИМАНИЕ: Вы и только вы, как пользователь данного продукта, полностью несете ответственность за безопасную эксплуатацию данного изделия. Вы обязаны эксплуатировать данный продукт таким образом, чтобы не подвергать опасности себя и других, и не допускать случаев, которые могут привести к повреждению изделия или другого имущества.

• Держите руки, лицо и другие части вашего тела подальше от вращающихся пропеллеров и других движущихся частей. Следите, чтобы посторонние предметы (включая свободные части одежды, инструменты, мусор и т.д.) не попадали в плоскость вращения пропеллеров.

• Запускайте модель только на свободных просторных площадках, там, где не ходят люди, где нет транспортных средств и других препятствий. Никогда не летайте рядом или над людьми, возле зданий и аэропортов.

• Для обеспечения правильной эксплуатации и безопасного полета не пытайтесь запускать модель возле строений или других препятствий, которые могут ограничить прием сигнала со спутников GPS.

• Не пытайтесь запускать модель в районах, где возможен риск воздействия сильного магнитного поля и/или радиопомех, включая районы, где установлены линии высоковольтных электропередач, мощные передающие станции и т.д.

• Чтобы избежать столкновения и/или нанесение травм, всегда держите безопасную дистанцию вокруг модели. Данная модель управляется посредством радиосигналов, которые могут быть подвержены помехам. Помехи могут привести к временной потере контроля.

• Для обеспечения правильной и безопасной работы функции автоматического приземления в режиме «Возврат домой», выполняйте разблокировку двигателей на свободной от препятствий площадке, на которой вокруг модели в радиусе примерно 3 метров отсутствуют предметы, которые могут повлиять на сигнал GPS при захвате и определении точки старта.

• Не пытайтесь запускать модель с любыми изношенными и/или поврежденными деталями (особенно это касается пропеллеров, аккумуляторов и т.д.).

• Никогда не запускайте модель при плохих погодных условиях, включая сильный ветер, осадки, гром, молнию и т.д.

• Всегда взлетайте только с полностью заряженной батареей. Как можно скорее приземляйтесь сразу же после первого предупреждения о низком напряжении батареи, и немедленно осуществляйте посадку после второго предупреждения о низком напряжении батареи (предупреждения о низком напряжении батареи вы получаете в виде вибрации и звуковых сигналов передатчика).
• Запускайте модель, только когда напряжение батарей в передатчике находится в безопасном диапазоне (состояние напряжения батарей передатчика показывает соответствующий значок на экране).
• Во время полета всегда держите модель под контролем и в пределах прямой видимости. Никогда не выключайте передатчик, пока включено питание модели!
• Немедленно установите ручку газа в положение «до упора на себя» и полностью выключите моторы в случае, если пропеллеры вступают в контакт с любыми объектами.
• После полета не прикасайтесь к нагревающимся узлам и деталям, и не взлетайте вновь, пока эти детали не остынут.
• Извлекайте батарею из модели сразу после полета. Никогда не храните и не транспортируйте модель с установленной батареей.
• Не допускайте воздействия влаги на любые электронные компоненты деталей модели и т.д.. Влага вызывает повреждение электронных компонентов и металлических деталей модели.
• Никогда не кладите какие-либо предметы на модель и ее пропеллеры, это может привести к серьезным травмам или даже к смерти.
• Всегда держите химикаты, мелкие детали и электронные компоненты в недоступном для детей месте.
• Внимательно следуйте инструкциям и предупреждениям к аксессуарам, которые используются при эксплуатации этой модели (например, зарядное устройство, аккумуляторные батареи и т.п.).

ВАЖНО: электронные регуляторы оборотов (ESC), которые установлены в мультикоптер Q500, не совместимы с любыми другим моделями, а мультикоптер Q500 не совместим с любыми другими регуляторами оборотов. Использование на Q500 любых других регуляторов оборотов приведет к повреждению изделия, имущества и/или к серьезным травмам.

ИНФОРМАЦИЯ FCC

Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил FCC. Эксплуатация устройства отвечает следующим двум условиям: (1) - данное устройство не создает вредных излучений, и (2) - данное устройство не создает помехи, включая помехи, способные вызвать сбои в работе других устройств.

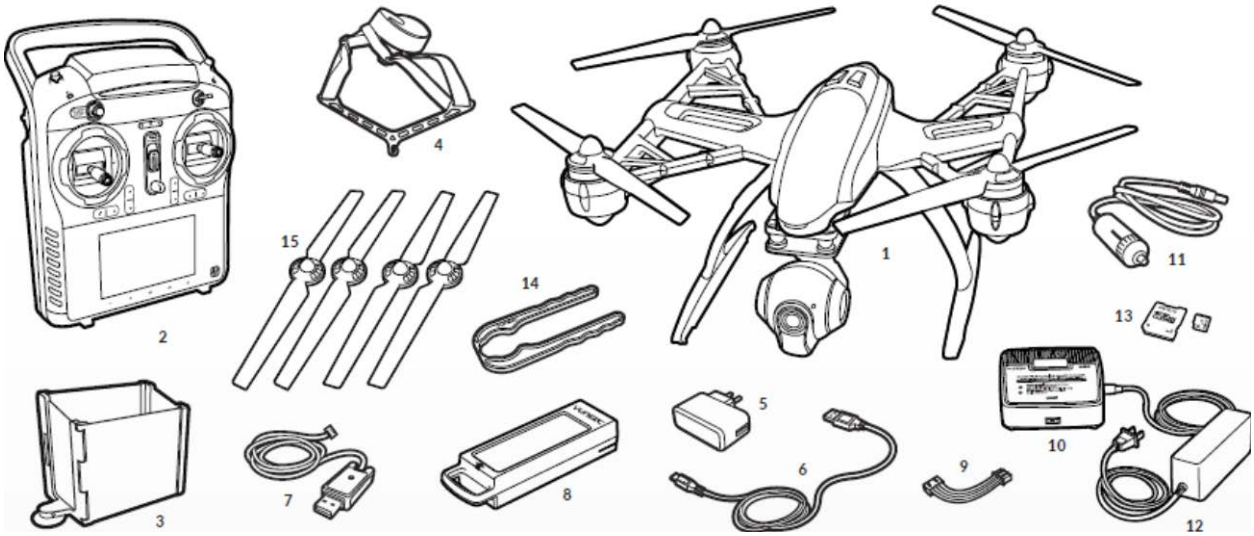
ВНИМАНИЕ: Самостоятельное изменение или модификация данного продукта могут лишить пользователя права на эксплуатацию данного оборудования.

Данный продукт содержит радиопередатчик, который был протестирован и соответствует нормам, регулирующим использование радиопередатчиков в диапазоне частот 2.400 - 2.4835GHz.

Расстояние до антенны:
Согласно требованиям безопасности, определяемых правилами Федеральной комиссии по электросвязи (FCC), держите между вашим телом (исключая пальцы, руки и запястья) и антенной расстояние не менее 50 мм.

КОМПЛЕКТАЦИЯ Q500 RTF

Q500 в комплектации RTF имеет все необходимое, чтобы приступить к полетам сразу после извлечения модели из коробки. Дополнительно ничего покупать не нужно!



1. Мультикоптер Q500 RTF с установленным подвесом CGO2-GB
2. Персональная наземная станция/ передатчик ST10
3. Шторки от солнца для ЖК экрана ST10
4. Ремешок для ST10
5. Зарядный адаптер переменного тока для USB/Micro USB -кабеля
6. USB/Micro USB кабель
7. USB интерфейс программатора
8. 3S LiPo батарея 11.1V, 5400mAh
9. Балансирный кабель с разъемом под 3S LiPo 11.1V батарею
10. DC зарядное устройство с встроенным балансиром для 3S LiPo 11.1V батарей
11. DC кабель для подключения зарядного устройства в прикуриватель автомобиля
12. AC/DC адаптер для зарядного устройства
13. Micro SD карта 8GB с адаптером
14. Фиксатор двигателя.
15. Пропеллеры (2 комплекта)

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ: литий-полимерные (LiPo) батареи требуют более внимательного и бережного обращения, чем щелочные, никель-кадмиевые (NiCd) или никель-металлогидридные (NiMH) батарей. При эксплуатации LiPo батарей пользователь обязан соблюдать предупреждения и в точности следовать инструкциям. Неправильное обращение с LiPo батарей может привести к пожару, повреждению собственности и стать причиной серьезных травм. В процессе эксплуатации LiPo батареи пользователь принимает на себя все риски, которые могут возникнуть в результате ненадлежащего использования батареи. Если вы не согласны с этими условиями, пожалуйста, откажитесь от использования данного изделия.

• Всегда заряжайте LiPo батарею только в хорошо проветриваемом месте, вдали от легковоспламеняющихся материалов.
• Никогда не оставляйте LiPo батарею во время зарядки без присмотра. Во время зарядки необходимо постоянном следить за состоянием батареи, а в случае возникновения любых

проблем (необычный запах или цвет, нагрев, вздутие и т.д), следует немедленно прекратить процесс зарядки.
• Не заряжайте LiPo батареи сразу после полета. Перед зарядкой дайте батарее остыть до комнатной температуры.
• Для зарядки LiPo батарей необходимо использовать только зарядное устройство из комплекта данной модели или специальное LiPo совместимое зарядное устройство. Невыполнение этого требования может привести к пожару, порче имущества и/или к серьезной травме.
• Если LiPo батарея начинает нагреваться, надуваться или от нее ощущается необычный запах, немедленно прекратите ее использование. Быстро отсоедините LiPo батарею, если она к чему-либо подключена, а затем поместите LiPo батарею в безопасное место на открытом воздухе, вдали от легковоспламеняющихся материалов. Наблюдайте за батареей в течение примерно 15 минут. Даже слегка вздувшиеся или деформированные LiPo батареи эксплуатировать и хранить нельзя! Такие аккумуляторы необходимо утилизировать в соответствии с местным законодательством. Попытка использования или хранения вздувшихся или неисправных LiPo батарей может привести к пожару.
• Не разряжайте LiPo батарею ниже 3V на элемент! Разрядка LiPo батареи до слишком низкого напряжения приводит к повреждению аккумулятора.
• Храните LiPo батареи при комнатной температуре, в сухом затененном месте.
• Во время зарядки, транспортировки и временного хранения LiPo аккумулятора, допустимый температурный диапазон должен быть в пределах +5+49°C. Не оставляйте батарею или модель, даже на короткое время, в нагретом на солнце гараже, автомобиле или под прямыми солнечными лучами, это может привести к пожару.
• Во время использования никогда не оставляйте батареи, зарядные устройства и блоки питания без присмотра.
• Никогда не пытайтесь заряжать глубоко разряженные, вздувшиеся, деформированные, поврежденные или влажные аккумуляторы.
• Никогда не позволяйте детям в возрасте младше 14 лет заряжать аккумуляторы.
• Никогда не используйте и не заряжайте аккумулятор, если какой-либо его провод или разъем поврежден, это может стать причиной короткого замыкания.
• Никогда не пытайтесь разбирать аккумуляторы, зарядное устройство или блок питания.
• Не роняйте аккумуляторы, зарядные устройства или блоки питания.
• Перед зарядкой всегда проверяйте аккумулятор, зарядное устройство и блок питания.
• Строго соблюдайте полярность при подключении батареи, зарядного устройства и блока питания.
• Обязательно отключайте батарею сразу после зарядки и/или полета.
• Немедленно прекращайте любые процессы при обнаружении неисправности батареи, зарядного устройства или блок питания.

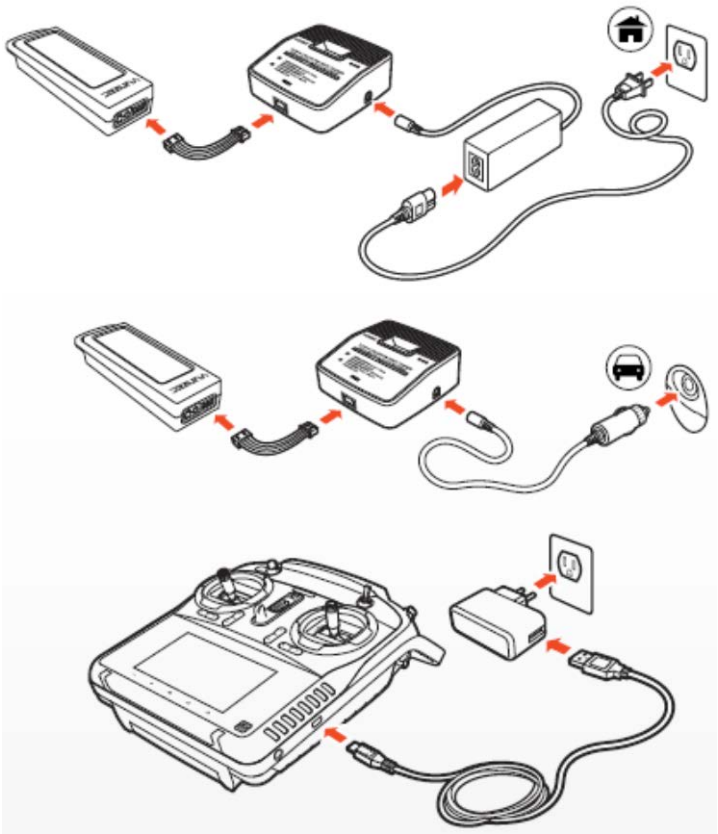
ВАЖНО: Для безопасности и продления срока службы LiPo батареи храните ее заряженной. Перед хранением зарядите LiPo аккумулятор приблизительно на 50% (что составляет примерно 3.85V на элемент). Для этого прекратите заряжать батарею на 50% раньше, чем обычно заряжается данная LiPo батарея, и измерьте ее напряжение при помощи вольтметра. Если у вас нет оборудования, которым перед хранением вы сможете измерить напряжение LiPo батареи, не заряжайте ее после полета и храните в таком состоянии. Если LiPo батарея до следующего использования будет храниться в помещении при комнатной температуре не более чем нескольких недель, она может храниться в разряженном после последнего полета состоянии.

ЗАРЯДКА БАТАРЕЙ

ВНИМАНИЕ: литий-ионные (Li-Ion) и литий-полимерные (LiPo) батареи требуют более внимательного и бережного обращения, чем щелочные, никель-кадмиевые (NiCd) или никель-металлогидридные (NiMH) батареи. При эксплуатации LiPo батарей пользователь обязан соблюдать предупреждения и в точности следовать инструкциям. Неправильное обращение с LiPo батареей может привести к пожару, повреждению собственности и стать причиной серьезных травм. В процессе зарядки LiPo батареи прилагаемым зарядным устройством, пользователь принимает на себя все риски, которые могут возникнуть в результате ненадлежащего соблюдения данных рекомендаций. Если вы не согласны с этими условиями, пожалуйста, откажитесь от использования данного изделия.

ЗАРЯДКА LIPO БАТАРЕИ МОДЕЛИ

Вы можете запитать зарядное устройство SC3500-3 от бытовой сети переменного тока 100-240В с помощью AC адаптера, или от источника постоянного тока 12 В, используя DC кабель для подключения зарядного устройства в прикуриватель автомобиля.



После подключения питания убедитесь, что зарядное устройство включено и готово к работе (мигает зеленый индикатор). Подключите соответствующий разъем балансирного кабеля в соответствующее гнездо зарядного устройства, а затем подключите разъем LiPo батареи к разъему балансирного кабеля. Начнет мигать красный индикатор, указывая, что идет процесс зарядки аккумулятора. Время зарядки LiPo батареи составляет приблизительно 2 часа.

ЗАРЯДКА LI-ION БАТАРЕИ ПЕРЕДАТЧИКА ST10

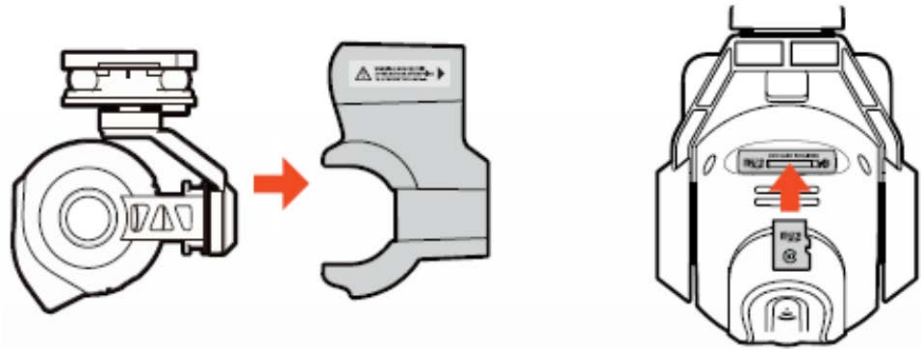
Вы можете заряжать Li-Ion батарею, установленную в передатчик ST10, с помощью зарядного адаптера для USB/Micro USB кабеля от бытовой сети переменного тока 100-240В или от из подходящего USB источника питания (Макс.2,0 А), используя USB/Micro USB кабеля.

Убедитесь, что питание передатчика ST10 выключено. Подключите USB/Micro USB кабель в гнездо USB зарядного адаптера, а противоположный разъем кабеля вставьте в порт USB передатчика, который расположен на его правой стороне. Примерно через 30-45 секунд индикатор батареи будет мигать синим цветом, указывая, что батарея заряжается, а когда батарея передатчика будет полностью заряжена, индикатор станет светиться синим цветом постоянным. Время зарядки приблизительно 5,5 часов.

ПОДГОТОВКА ПОДВЕСА CGO2-GB

ВНИМАНИЕ: Перед установкой LiPo батареи и включением модели Q500 необходимо удалить крышку/фиксатор с задней части подвеса CGO2-GB, аккуратно сняв ее назад. Если вы не снимете крышку/фиксатор, это может привести к повреждению модели Q500 и подвеса CGO2-GB!

ПОДСКАЗКА: После каждого полета, перед транспортировкой и хранением модели Q500 рекомендуется устанавливать крышку/фиксатор на место. (Не забывайте снимать крышку/фиксатор перед включением модели Q500 и подвеса CGO2-GB!).



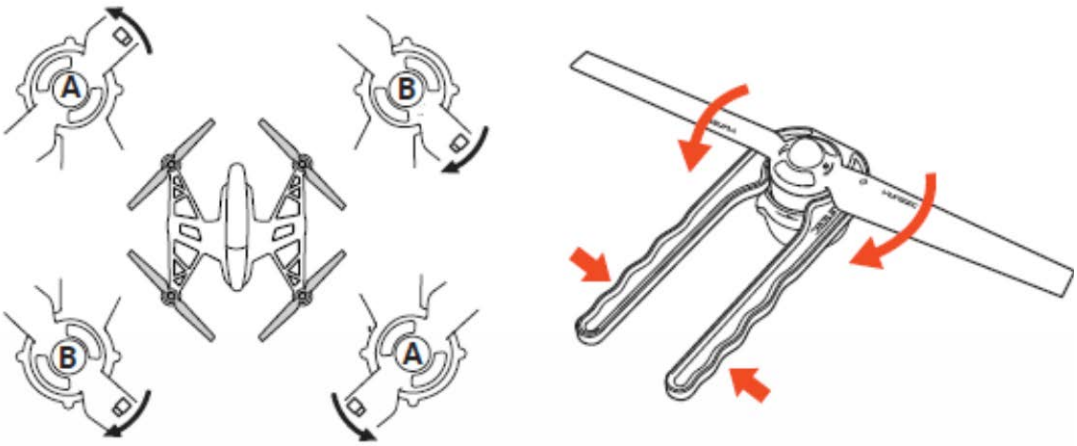
Шаг 1). Снимите крышку/фиксатор с задней части подвеса CGO2-GB , аккуратно сдвинув ее назад.

Шаг 2). Вставьте Micro SD карту в соответствующий слот в нижней части камеры, установленной на подвес CGO2-GB. Вы можете использовать карту объемом 8GB или любого другую Micro SD карту класса 10, емкостью до 128GB.

Шаг 3). Осторожно снимите защиту с объектива камеры.

УСТАНОВКА ПРОПЕЛЛЕРОВ

ВНИМАНИЕ: При установке пропеллеров будьте предельно осторожны! Наденьте на руки плотные перчатки.



Чтобы легко ориентироваться и определять правильное положение, каждый двигатель и пропеллер отмечены значками 'A' или 'B'. Это значит, что пропеллер со значком 'A' должен быть установлен только на двигатель, обозначенный значком ‘A’.

ВАЖНО: Нельзя установить пропеллер со значком 'A' на двигатель с пометкой 'B'. Двигатели и пропеллеры 'A' и 'B' вращаются в разных направлениях, и имеют разное направление резьбы.

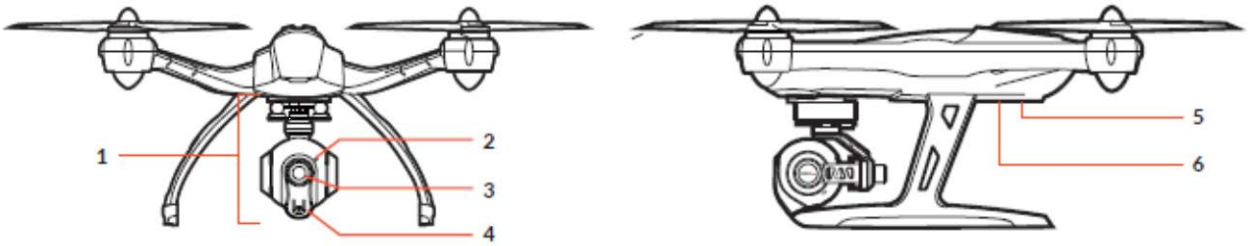
Шаг 1). Чтобы удерживать двигатель, используйте специальный инструмент из комплекта.

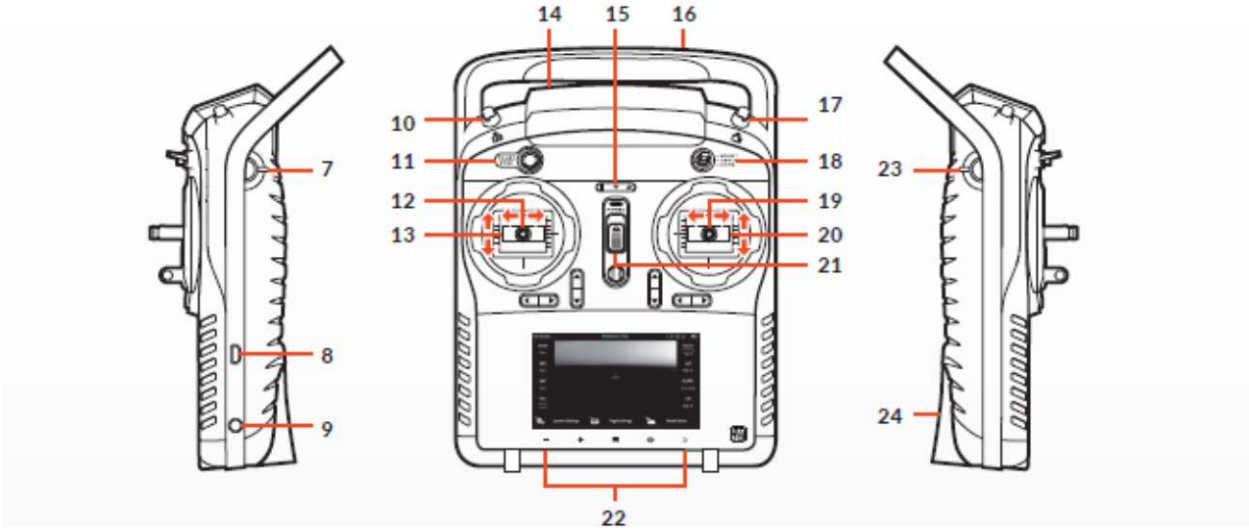
ВНИМАНИЕ: Не затягивайте пропеллеры слишком сильно.

Шаг 2). Установите соответствующий пропеллер на соответствующий мотор, вращая его в направлении стрелки, до соприкосновения с опорным кольцом двигателя.

Шаг 3). Повторите шаги 1 и 2, чтобы установить три оставшихся пропеллера.

МОДЕЛЬ Q500 С ПОДВЕСОМ CGO2-GB И ПЕРЕДАТЧИК ST10





Передатчик ST10 оснащен встроенным вентилятором охлаждения и компонентами, которые обеспечивают вибрирующую и звуковую сигнализацию.

ВАЖНО: Передатчик ST10 оснащен цифровыми "триммерами", которые расположены снизу ручек управления, но во время полета модели Q500 они не функционируют.

Q500 / CGO2-GB

1. Подвес CGO2-GB с камерой
2. Индикатор статуса камеры
3. Объектив камеры
4 AV антенна 5.8GHz

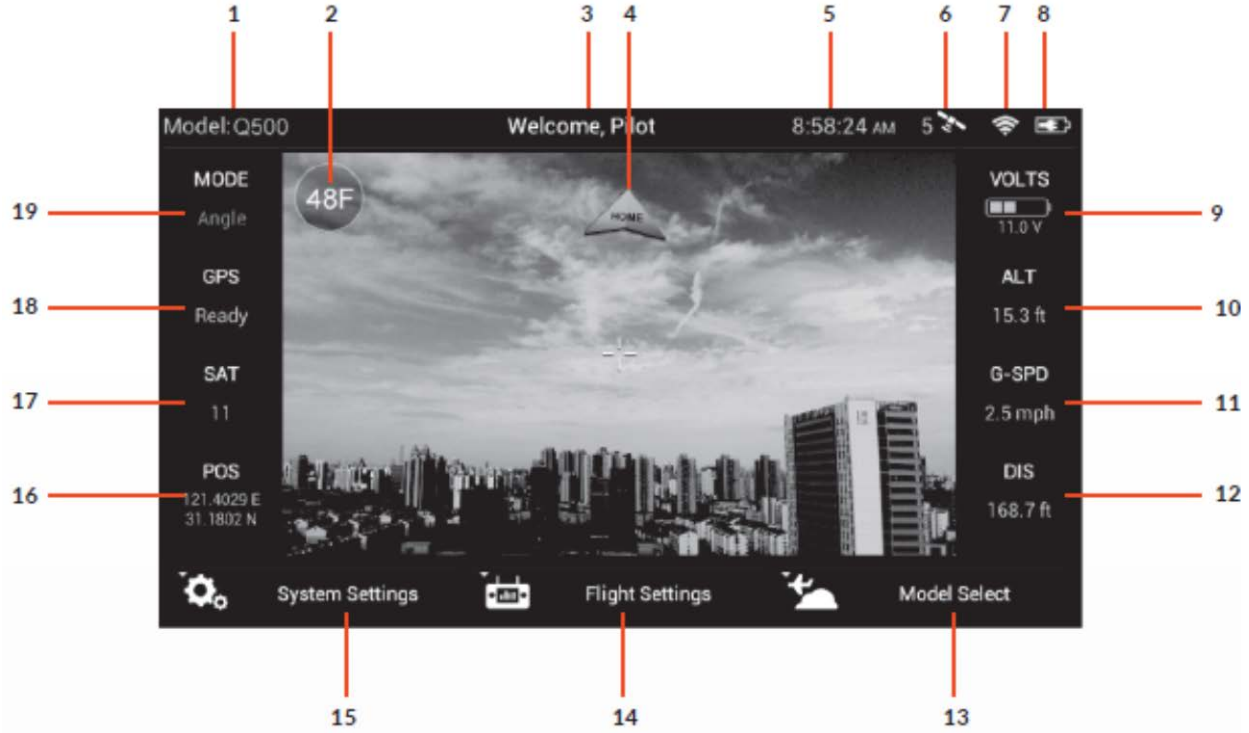
5. Главный индикатор состояния модели
6. Выключатель питания модели

Передатчик ST10

7. Пропорциональный регулятор скорости управления
8. Порт USB для зарядки
9. Audio/Разъем для наушников
10. Кнопка для съемки фото
11. Кнопка включения/выключения двигателей
12. Ручка управления курсом (влево/вправо), *(в Mode 2 и Mode 1)*
13. Ручка газа (от себя/на себя *(в Mode 2*, Управление тангажом *(в Mode 1)*
14. AV антенна 5.8GHz *(находится внутри корпуса)*
15. Индикатор состояния *(для батареи ST10 , 5.8GHz, WiFi и GPS)*
16. Антенна 2.4GHz *(располагается внутри рукоятки)*
17. Кнопка включения/выключения записи видео
18. Переключатель режимов полета
19. Ручка управления креном (влево/вправо) *(в Mode 2 и Mode 1)*
20. Ручка управления тангажом (от себя/на себя) *(в Mode 2)*, Ручка газа *(в Mode 1)*
21. Выключатель питания
22. Сенсорные кнопки для регулировки громкости и навигации *(Уменьшение громкости / Увеличение громкости / Меню / Дом /Возврат)*
23. Регулятор управления положением подвеса CGO2-GB
24. Слот для SD карты *(расположен под батареей)*

ДИСПЛЕЙ ПЕРЕДАТЧИКА ST10

Передатчик ST10 оснащен сенсорным дисплеем, который позволяет менять различные настройки, смотреть в реальном времени данные телеметрии, снимаемое во время полета видео.



1. Название модели
2. Кадры в секунду для кнопки видеозаписи
3. Информация о статусе

4. Направление на точку старта (дом)
5. Часы/Текущее время
6. Статус GPS и количество спутников для ST10
7. Статус состояния видеосвязи 5.8GHz и WiFi
8. Уровень зарядки батареи ST10
9. Уровень напряжения батареи модели
10. Высота полета (над уровнем земли)
11. Горизонтальная скорость полета модели
12. Расстояние от точки старта до модели
13. Кнопка меню «выбор модели» (Model Select)
14. Кнопка меню «параметры полета» (Flight Settings)
15. Кнопка меню «системные настройки» (System Settings)
16. Координаты модели (широта/долгота)
17. Количество спутников для модели
18. Статус GPS на модели
19. Режим полета модели

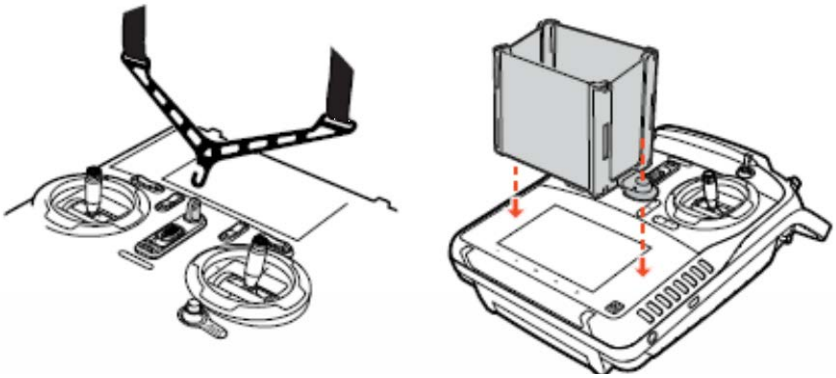
СОВЕТ: Чтобы увеличить размер области просмотра видео на весь экран, дважды коснитесь экрана. Чтобы вернуться к стандартному размеру изображения, еще раз дважды коснитесь экрана.

ВНИМАНИЕ: Не пытайтесь летать на модели Q500 по FPV (полет от первого лица). Потоковое видео, получаемое на экран передатчика ST10 от камеры, установленной на подвес CGO2-GB, немного "запаздывает"! Потоковое видео (FPV) следует использовать только для выравнивания кадра в камере, но не для полета! Попытка лететь на модели по FPV может привести к аварии, и, как следствие, к повреждению модели, имущества и/или стать причиной серьезных травм.

ВАЖНО: Не рекомендуется одновременно принимать потоковое видео от камеры, установленной на подвес CGO2-GB, на передатчик ST10 и одновременно на отдельный телефон/планшет (или другой подобный передатчик /персональную наземную станцию). Это может привести к очень значительной задержке передачи видео.

АКСЕССУАРЫ ПЕРЕДАТЧИКА ST10

Вы можете установить на передатчик ST10 прилагаемый шейный ремешок, который поможет вам держать и переносить передатчик. Вы также можете установить прилагаемые шторки от солнца для ЖК экрана, что значительно облегчит просмотр видео в солнечную погоду.

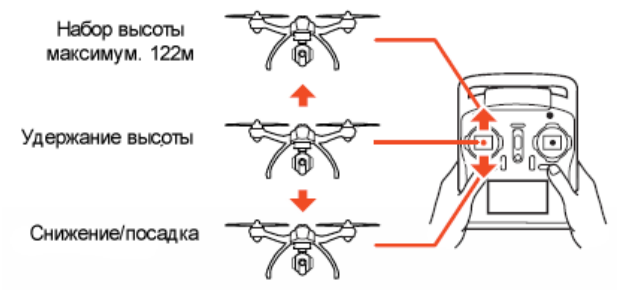


СОВЕТ: Чтобы облегчить просмотр видео в солнечную погоду, вы можете использовать на ЖК экране любой специальный антибликовый протектор.

УПРАВЛЕНИЕ

ВНИМАНИЕ: Информация, содержащаяся в этом и следующих разделах, относится к передатчику ST10 с режимом раскладки ручек управления "Mode 2". Когда передатчик работает в "Mode 2", левая ручка передатчика ST10 управляет оборотами двигателей (набор высоты / снижение) и курсом (повороты влево / вправо). Когда во время полета левая ручка передатчика (также именуемая как ручка газа) находится в среднем положении, модель Q500 будет удерживать текущую высоту полета. При перемещении ручки газа от себя, Q500 будет набирать высоту, а при перемещении ручки газа на себя, Q500 будет снижаться. Чем дальше от среднего положения перемещена ручка газа, тем быстрее Q500 будет набирать высоту, либо снижаться.

ВАЖНО: максимальная высота полета ограничена значением 122 метра над уровнем земли для всех полетных режимов. Этот предел может быть скорректирован с помощью USB интерфейса программатора и специального программного обеспечения, но производитель настоятельно рекомендует использовать заводские настройки.

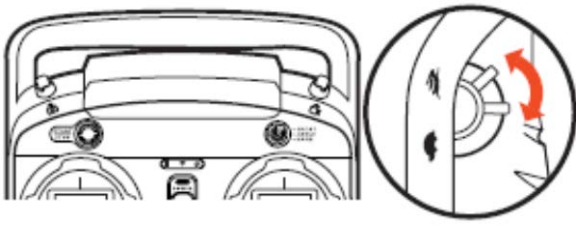


При перемещении левой ручки передатчика влево, нос модели Q500 поворачивается влево относительно вертикальной оси. При отклонении левой ручки передатчика вправо, нос Q500 поворачивается вправо.

ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ УПРАВЛЕНИЯ

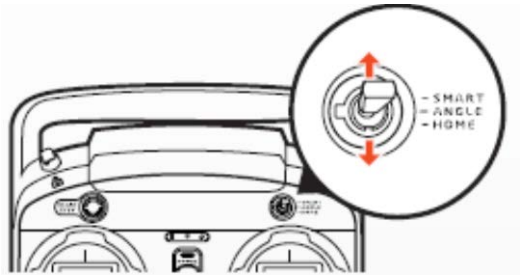
Пропорциональный регулятор скорости управления, расположенный с правой стороны передатчика ST10, позволяет регулировать общую скорость набора высоты/снижения и скорость поворота по курсу.

Во время первых полетов для снижения отклика управления используйте нижнюю позицию регулятора (рекомендуется для начинающих пилотов). По мере получения опыта пилотирования установите регулятор в положение чуть выше средины.



ВЫБОР ПОЛЕТНЫХ РЕЖИМОВ

Q500 имеет 3 запрограммированных режима полета, которые могут быть выбраны с помощью переключателя режимов полета, который расположен чуть выше правой ручки управления.

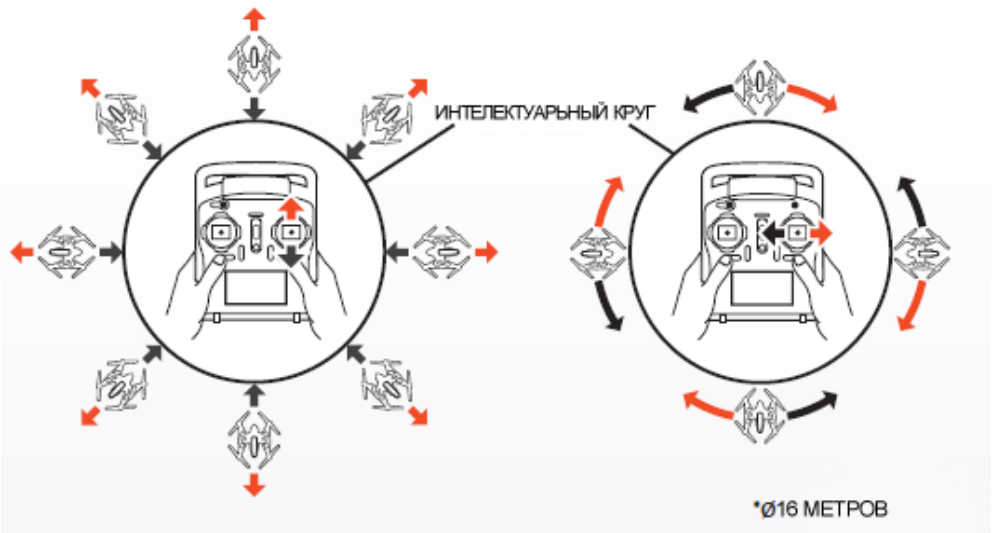


УПРАВЛЕНИЕ – ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ПОЛЕТА (SMART)

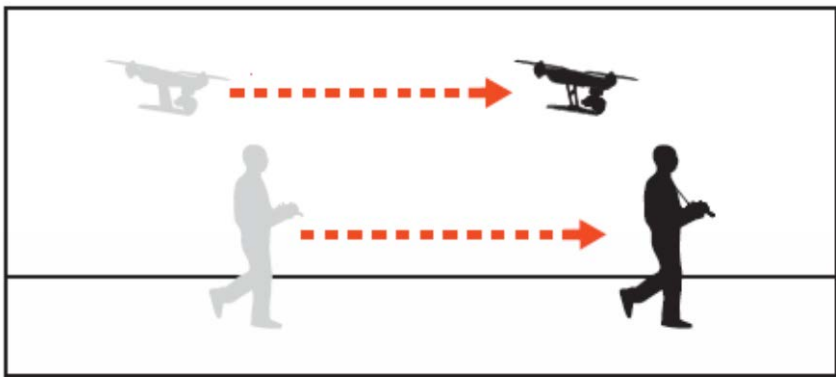
Когда переключатель режимов полета установлен в крайнем верхнем положении (Smart) – модель Q500 работает в интеллектуальном (Smart) режиме.

Производитель рекомендует учиться летать на модели Q500 в обычном визуальном режиме (Angle). Интеллектуальный режим полета (Smart) хорошо подходит для совсем неопытных пилотов, а также используется для реализации функции «следуй за мной» (Follow Me).

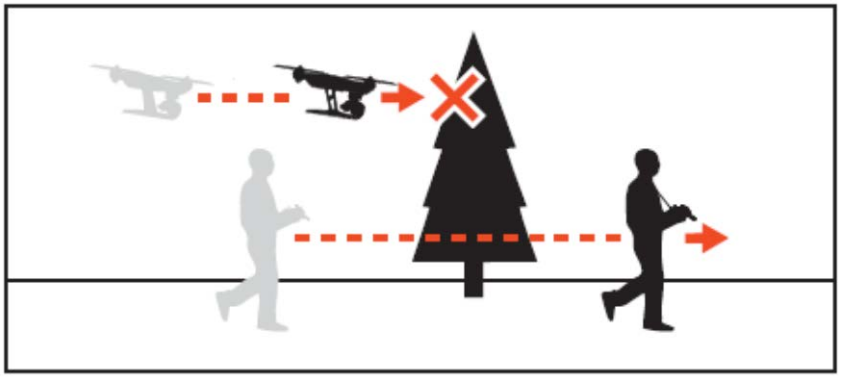
В интеллектуальном режиме полета (Smart) модель Q500 всегда будет двигаться относительно пилота в том же направлении, в котором отклонена правая ручка передатчика, независимо от того, в какую сторону направлен нос модели. То есть, если вы отклоните ручку управления влево, в этом режиме полета Q500 всегда будет двигаться влево, независимо от того, в какую сторону у модели направлен нос. Этот режим так же полезно использовать, если вы во время визуального полета потеряли ориентирование и не понимаете, где у модели нос, а где зад.

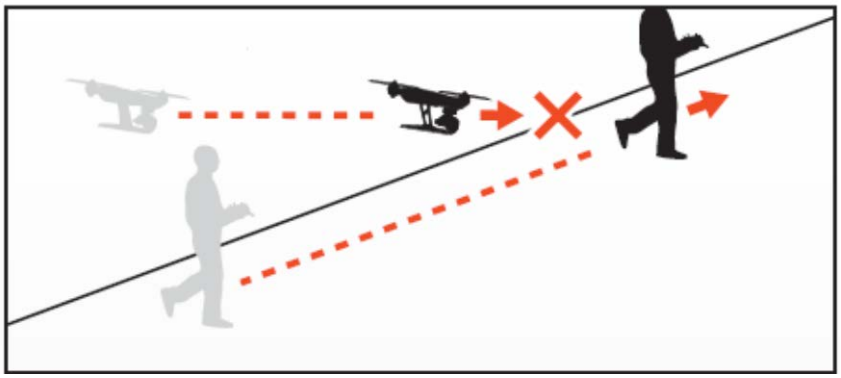


Модель Q500 Typhoon может следовать за пилотом, реализуя функцию «Follow Me». Функция «Follow Me» активируется, когда в полетном режиме «Smart» количество обнаруженных спутников GPS достигнет 6 или больше. Когда активируется функция «Follow Me», главный индикатор состояния модели Q500 будет мигать белым светом каждые три секунды. Если главный индикатор состояния Q500 светится зеленым цветом, это значит, что функция «Follow Me» не включена.



При использовании функции «следуй за мной» (Follow Me), имейте в виду, что модель во время движения автоматически будет поддерживать постоянную высоту и не может обнаруживать препятствия. Перемещаясь с передатчиком в руках, помните об этом и не заходите за препятствия и не взбирайтесь на возвышенность.





Дополнительные возможности интеллектуального режима полета:

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КРУГ

При выполнении интеллектуального круга модель летит по кругу вокруг вас на расстоянии примерно 8 метров до тех пор, пока вы командами с передатчика не уменьшите расстояние между моделью Q500 и вами до значения менее 8 метров.

ГЕОЗОНА

Геозона - это виртуальным «барьер», который не позволяет модели Q500 улетать дальше, чем на 91 метр. Этот предел может быть скорректирован с помощью USB интерфейса программатора и специального программного обеспечения, но производитель настоятельно рекомендует использовать заводские настройки.

ВНИМАНИЕ: Интеллектуальный режим полета (Smart) работает только тогда, когда модель Q500 получает подходящий сигнал со спутников GPS. Если во время полета в режиме «Smart» модель Q500 теряет сигнал со спутников GPS, тогда она автоматически переключится на обычный визуальный (Angle) режим полета. Поэтому производитель настоятельно рекомендует научиться летать в обычном визуальном режиме (Angle) управления, в противном случае, при потере GPS сигнала, вы не сможете должным образом контролировать полет модели Q500, что может стать причиной падения и даже потери модели.

ВАЖНО: производитель и продавец не несут никакой ответственности за любые повреждения, возникшие в результате эксплуатации продукта пользователем.

УПРАВЛЕНИЕ – ВИЗУАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ПОЛЕТА (ANGLE)

Когда переключатель режимов полета установлен в среднем положении (Angle) – модель Q500 работает в обычном визуальном режиме управления (Angle).

Визуальный режим полета (Angle) рекомендуется для опытных пилотов радиоуправляемых моделей. В этом режиме при отклонении ручек управления на передатчике модель двигается в заданном направлении относительно того, куда направлен нос модели. То есть, если вы отклоняете правую ручку передатчика влево, модель Q500, если она направлена носом от вас, полетит боком влево, но если нос модели направлен на вас, при отклонении правой ручки передатчика влево, модель полетит боком вправо!

Дополнительные возможности визуального режима полета:

УДЕРЖАНИЕ ПОЗИЦИИ И САМОВЫРАВНИВАНИЕ

В полетном режиме (Angle), когда Q500 получает подходящий сигнал со спутников GPS, а правая ручка передатчика установлена в среднем положении, модель автоматически удерживает свою позицию и самовыравнивается относительно горизонта.

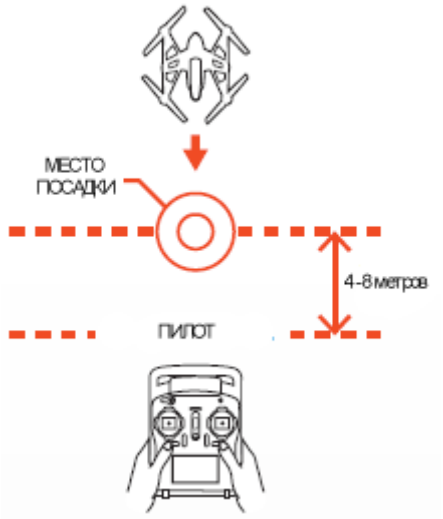
ВНИМАНИЕ: Если вы не справляетесь с управлением модели Q500, когда включен визуальный режим полета (Angle), модель может упасть или «улететь».

ВАЖНО: производитель и продавец не несут никакой ответственности за любые повреждения, возникшие в результате эксплуатации продукта пользователем.

УПРАВЛЕНИЕ – РЕЖИМ «ВОЗВРАТ ДОМОЙ» (HOME)

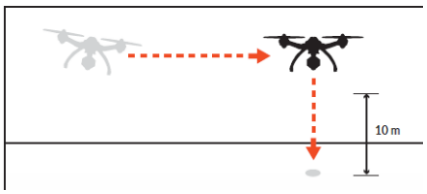
Когда переключатель режимов полета установлен в нижнем положении (Home) – модель Q500 работает в режиме «возврат домой» и автоматически летит к пилоту.

В полетном режиме «возврат домой» сработает функция «Follow Me» и модель Q500 по прямой будет лететь назад в направлении текущего местоположения пилота, а затем автоматически приземлится на расстоянии 4-8 метров от него. Этот режим может быть очень полезен для неопытных пилотов, которые боятся приземлять Q500 возле себя.

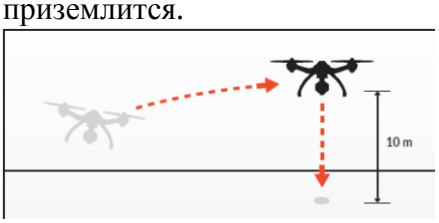


Данный режим также полезен для пилотов, которые в полете теряют ориентацию модели, не различают, где у нее нос, а где зад. В этом случае следует просто включить режим полета «возврат домой», и, когда Q500 приблизится к пилоту, можно будет переключиться в обычный визуальный режим полета (Angle) и продолжить полет. Если модель Q500 теряет связь с передатчиком ST10, полетный режим «возврат домой» включается автоматически. При автоматической активации режима «возврат домой» модель Q500 будет реагировать следующим образом:

А). Если при активации режима «возврат домой» модель Q500 летит на высоте выше 10 метров, она, удерживая текущую высоту, прилетит обратно к пилоту, и, не долетая до него 4-8 метров, остановится, затем станет медленно вертикально снижаться до тех пор, пока не коснется земли.



В). Если при активации режима «возврат домой» модель Q500 летит на высоте ниже 10 метров, она во время полета к пилоту наберет высоту 10 метров, и затем, не долетая до него 4-8 метров, вертикально приземлится.



ВНИМАНИЕ: Перед тем, как активировать режим полета «возврат домой», вы должны быть уверены, что на пути модели нет никаких препятствий, в противном случае, модель Q500 может с ними столкнуться, что приедет к аварии. Когда Q500 находится в режиме «возврат домой», он не может огибать препятствия. Производитель настоятельно рекомендует, во избежание столкновения с препятствиями при первой же возможности переключиться в «интеллектуальный» или «визуальный» режим полета, отвести модель от препятствия, а затем вы можете вновь активировать режим «возврат домой».
ВНИМАНИЕ: Режим полета «возврат домой» работает, только когда Q500 получает подходящий сигнал GPS. Если во время полета в режиме «возврат домой» модель Q500 теряет сигнал со спутников GPS, она автоматически переключится на обычный визуальный (Angle) режим полета. Поэтому производитель настоятельно рекомендует научиться летать в обычном визуальном режиме (Angle) управления, в противном случае, при потере GPS сигнала, вы не сможете должным образом контролировать полет модели Q500, что может стать причиной падения и даже потери модели.

ВАЖНО: производитель и продавец не несут никакой ответственности за любые повреждения, возникшие в результате эксплуатации продукта пользователем.

ИНДИКАТОРЫ СОСТОЯНИЯ

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ВО ВРЕМЯ ЗАПУСКА

Главный индикатор состояния

		1 секунда	1 секунда	1 секунда
Процесс инициализации	Мигает красный, зеленый и синий (2 раза в секунду)			
Ошибка инициализации	Импульсы красного (3 раза в секунду)			
Модель находится в режиме «bind»	Мигает оранжевый очень быстро (10 раз в секунду)			
Нет связи приемника модели с передатчиком	Синий быстро мигает (5 раз в секунду)			
Модель находится в бесполетной зоне*	Быстро мигает красный и белый (5 раз в секунду)			
* Для получения дополнительной информации, пожалуйста, см. инструкцию.				

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ПЕРЕД/ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

Главный индикатор состояния

		1 секунда	1 секунда	1 секунда
Модель находится в режиме Smart с фиксацией по GPS	Непрерывно светится зеленый			
Модель находится в режиме Smart без фиксации по GPS	Мигает зеленым светом (3 раза в секунду), с паузой (в 1 секунду)			
Модель находится в режиме Angle с фиксацией по GPS	Непрерывно светится фиолетовый			
Модель находится в режиме Angle без фиксацией по GPS	Мигает фиолетовый (3 раза в секунду), с паузой (в 1 секунду)			
Модель находится в режиме Home	Красный быстро мигает (5 раз в секунду)			
Предупреждение о первом уровне низкого напряжения батареи	Мигает красным, зеленый и синим каждые 3 секунды			
Предупреждение о втором уровне низкого напряжения батареи	Постоянно мигает красным, зеленым и синим цветом			
Потерян сигнал GPS	Мигает фиолетовый (1 вспышка в секунду)			
Требуется калибровка компаса	Когда модель в воздухе - дважды мигает оранжевый между любой другой светодиодной индикацией			

Индикаторы состояния, расположенные снизу моторов

Предупреждение о низком напряжении батареи	Быстро мигает (5 раз в секунду)
Потерян сигнал GPS	Мигает 3 раза в секунду, затем выключается на 1 секунду

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ ДЛЯ РЕЖИМОВ КАЛИБРОВКИ

Главный индикатор состояния

		1 секунда	1 секунда	1 секунда
Компас вошел в режим калибровки	Медленно мигает красный и зеленый (2 раза в секунду)			
Компас начал калибровку	Быстро мигает красный и зеленый (5 раз в секунду)			
Начало калибровки акселерометра	Быстро мигает красный, зеленый и синий (3 раза в секунду)			
Акселерометр вошел в режим калибровки/ закончил сбора данных	Медленно мигает красный, зеленый и синий (1 раз в секунду)			
Ошибка калибровки	Непрерывно горит белый			

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ КАМЕРЫ НА ПОДВЕСЕ CGO2-GB

Идет процесс инициализации WiFi /камера	Непрерывно горит красный	
Отсутствует или ошибка Micro SD карты	Желтый мигает (1 раз в секунду)	
Готова к работе	Непрерывно горит зеленый	
Съемка фото	Светится постоянным синим цветом (1 раз в течение 2 секунд)	
Запись видео	Медленно мигает зеленый и синий (1 раз за 2 секунды)	

ФОТОСЪЕМКА И ЗАПИСЬ ВИДЕО

При помощи передатчика ST10 вы можете управлять подвесом CGO2-GB, а также, используя соответствующие кнопки, расположенные на верхней стороне передатчика, осуществлять фотосъемку и включать/останавливать запись видео:

ФОТОСЪЕМКА

Нажмите кнопку, расположенную в верхнем левом углу передатчика ST10. Из динамика передатчика ST10 вы услышите звук сработавшего "затвора", а индикатор на передней панели CGO2-GB, который постоянно светился

зеленым, станет светится синим цветом. Это будет длиться приблизительно 5 секунд, и только после истечения этого времени вы сможете сделать следующий фотоснимок.

ВАЖНО: Вы не можете снимать фотографии во время записи видео. Перед тем, как сделать фотоснимок, необходимо остановить запись видео.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ОСТАНОВКА ЗАПИСИ ВИДЕО

Нажмите кнопку, расположенную в правом верхнем углу передатчика ST10. Каждый раз при включении/остановке видеозаписи из передатчика ST10 вы будете слышать звуковой сигнал. Во время записи видео индикатор на передней панели CGO2-GB будет мигать синим и зеленым светом, а на экране передатчика ST10, в правом верхнем углу, рядом со значком длительности записи будет светиться красная точка.

ВАЖНО: Нажав на соответствующую кнопку в левом верхнем углу экрана передатчика ST10, вы можете выбрать запись видео 48, 50 кадров в секунду в формате (PAL) или 60 кадров в секунду в формате (NTSC). Помните! Самая низкая задержка видеопотока в реальном времени будет в режиме съемки 48 и 50 кадров в секунду, а самая высокая при режиме съемки 60 кадров в секунду.

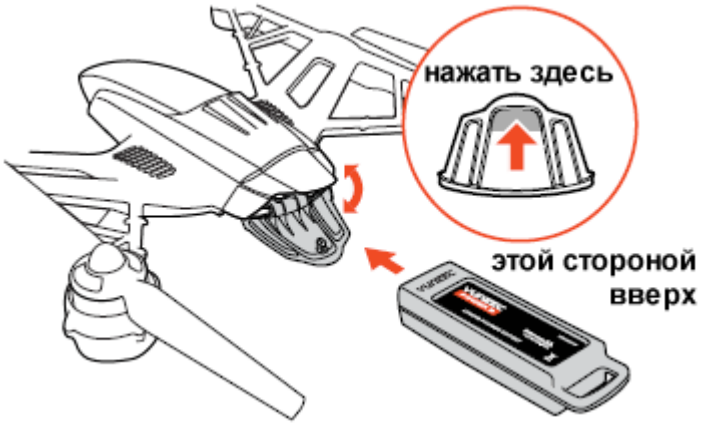
Регулятор, который находится на левой стороне передатчика ST10, позволяет регулировать наклон камеры, установленной на подвес CGO2-GB. Когда регулятор находится в крайнем верхнем положении, камера будет установлена почти горизонтально. Когда регулятор установлен в самом нижнем положении, камера будет направлена почти вертикально вниз. Вращая регулятор передатчика, вы можете легко установить нужное положение камеры между двумя крайними позициями.

СОВЕТ: Баланс подвеса регулируется противовесом, который расположен на задней стороне CGO2-GB. Чтобы обеспечить оптимальный баланс и производительность в целом, положение этого противовеса отрегулировано на заводе и практически не требует корректировки. Однако, если вы обнаружите, что после внесения каких-либо изменений подвес CGO2-GB «гудит» при включении питании, в целях обеспечения наилучшего баланса, производительности и качества фото/видео съемки, аккуратно закручивайте или откручивайте противовес, пока гудящий звук не прекратиться.

УСТАНОВКА БАТАРЕИ МОДЕЛИ

Только после того, как батарея модели будет полностью заряжена, ее можно устанавливать в модель Q500.

ВАЖНО: При установке батареи держите модель Q500 неподвижно и параллельно земле.



ШАГ 1). Чтобы освободить защелку, нажмите на верхнюю часть крышки батарейного отсека, и затем откройте крышку.

ШАГ 2). Взяв батарею за ручку и ориентируя ее наклейкой и стрелкой (которая изображена на боку корпуса аккумулятора) вверх, до упора задвиньте батарею в батарейный отсек, пока не почувствуете, что разъем батареи и модели не вошли в плотное соединение.

ВНИМАНИЕ: Если при установке батарея будет ориентирована неправильно, вы не сможете ее подключить к разъему модели.

ШАГ 3). Закройте крышку батарейного отсека, нажав на верхнюю часть крышки до срабатывания защелки.

ВНИМАНИЕ: Если крышка батарейного отсека не закрывается, а упирается в ручку батареи, это значит, что батарея вставлена в отсек достаточно далеко и разъемы соединены ненадежно.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ GPS

Для запуска двигателей модели Q500, обеспечения автономного полета и автоматической посадки, требуется подходящий сигнал со спутников GPS. Это значит, что модель следует запускать только на открытом воздухе на просторной площадке, там, где не ходят люди, где нет транспортных средств и других препятствий. Чтобы принимать нормальный сигнал со спутников GPS, очень важно, чтобы GPS антенна, которая установлена в верхней части модели Q500, никогда не затенялась препятствиями в секторе минимум 100° вокруг нее.

ВНИМАНИЕ: Не пытайтесь летать рядом или между высокими зданиями или другими препятствиями, рядом или под густой растительностью, внутри сооружений и помещений. Не пытайтесь летать на модели Q500 в местах, где плохая связь со спутниками GPS. Никогда не пробуйте летать при отсутствии связи со спутниками GPS, если вы не умеете управлять моделью Q500 в обычном визуальном режиме (Angle). Помните! Вы и только вы несете всю ответственность за любые последствия, возникшие в результате эксплуатации данного изделия.

Если модель Q500 во время полета теряет сигнал GPS, вы сможете ее пилотировать только в визуальном режиме (Angle). Без сигнала GPS полетные режимы «Smart» и «Home» работать не будут. Когда модель Q500 теряет сигнал GPS (или если GPS отключен), главный индикатор состояния модели будет мигать
фиолетовым (1 вспышка в секунду), а индикаторы состояния, расположенные снизу двигателей, будет мигать три раза в секунду с паузой в одну секунду.

Если после потери сигнала GPS, в течение 5-10 секунд GPS сигнал восстановится, полетные режимы «Smart» и «Home» снова смогут работать.

ВНИМАНИЕ: При потере сигнала GPS модель может упасть или «улететь»!

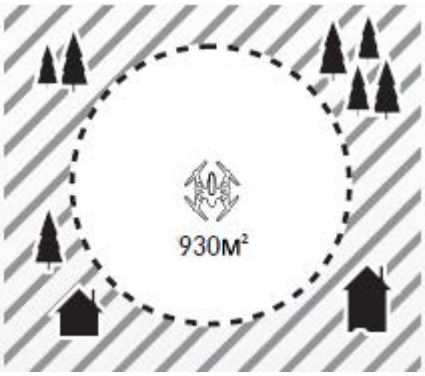
ВАЖНО: производитель и продавец не несут никакой ответственности за любые повреждения, возникшие в результате эксплуатации продукта пользователем.

БЕСПОЛЕТНАЯ ЗОНЫ
Помните! В зонах, где отсутствует подходящий сигнал GPS, вы не сможете запустить двигатели. Также никогда не пытайтесь запускать модель в радиусе 6.4 километров от любых аэропортов. Для радиоуправляемых моделей это бесполетная зона.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ

ВНИМАНИЕ: Перед полетом необходимо причитать и понять все предупреждения в инструкции. Помните! Необходимо строго соблюдать все меры предосторожности, которые написаны в самом начале данной инструкции. Неправильная эксплуатация или сбой в работе этого продукта может привести к повреждению модели, имущества и / или стать причиной серьезных травм.

ВАЖНО: Для полетов Q500 найдите на открытой местности просторную площадку размером не менее 930 квадратных метров, где не ходят люди, нет транспортных средств, деревьев и других препятствий. Никогда не летайте рядом или над людьми, возле аэропортов, деревьев, линий электропередач или зданий.



Никогда не пытайтесь запускать Q500 рядом с высокими препятствиями или зданиями, которые могут ограничить сектор приема сигнала GPS (не затененный препятствиями сектор вокруг GPS антенны модели должен быть не менее 100 °).

После выбора подходящей площадки, выполните следующие действия:

Шаг 1). ВСЕГДА сначала включайте передатчик ST10, дайте ему полностью загрузиться, и только после этого включайте питание модели Q500.

ВНИМАНИЕ: Если это ваш первый полет на подобной модели, настоятельно рекомендуется установить переключатель режимов полета (который расположен чуть выше правой ручки управления) в верхнее положение, чтобы активировать «Интеллектуальный режим» полета (Smart). Если вы опытный пилот радиоуправляемых моделей, установите переключатель режимов полета в среднее положение, чтобы активировать визуальный режим полета (Angle).

Шаг 2). Установите модель Q500 на ровную, твердую горизонтальную поверхность, и, не шевеля модель, подключите питание. **НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ И НЕ ПЕРЕДВИГАЙТЕ МОДЕЛЬ Q500, ПОКА НЕ ЗАКОНЧИТСЯ ПРОЦЕСС ИНИЦИАЛИЗАЦИИ.** После завершения процесса инициализации на главном индикаторе состояния, который расположен в нижней части модели Q500, появится одно из следующих показаний:

• Модель Q500 находится в режиме «Smart» с фиксацией по GPS - индикатор горит ровным зеленым светом.
• Модель Q500 находится в режиме «Smart» без фиксации по GPS - индикатор мигает зеленым светом 3 раза в секунду, с паузой в 1 секунду.
• Модель Q500 находится в режиме «Angle» с фиксацией по GPS – индикатор непрерывно светится фиолетовым.

• Модель Q500 находится в режиме «Angle» без фиксацией по GPS – индикатор мигает фиолетовым 3 раза в секунду, с паузой в 1 секунду.

Шаг 3). Если модель не может установить фиксацию по GPS, выключите и переместите Q500 в другую область, а затем снова включите питание модели. Если фиксация спутников GPS установлена и модель расположена на площадке размером не менее 930м², переходите к следующему шагу.

Шаг 4). Станьте сзади модели Q500 на расстоянии примерно 8 метров.

Шаг 5). Убедитесь, что ручка газа находится в положении до упора на себя. Чтобы запустить моторы, нажмите и удерживайте красную кнопку запуска двигателей «START/STOP» в течение примерно трех секунд,. Вы также можете запустить моторы, переместив левую ручку передатчика до упора на себя, затем до упора в крайнее положение в левый нижний угол, затем до упора в правый нижний угол, и обратно в середину.

ПОЛЕТ

ВЗЛЕТ

ВНИМАНИЕ: Не пытайтесь запускать модель Q500 при силе ветра более 13-19 километров в час (3-5м/с).

Чтобы взлететь, медленно переместите левую ручку передатчика от себя, в положение чуть выше от центра. По мере перемещения от центра ручки газа модель Q500 будет медленно подниматься, а когда она достигнет желаемой высоты, верните ручку газа в центральное положение.

ПОЛЕТ

Аккуратно попробуйте и изучите, как модель Q500 реагирует на перемещение ручек передатчика в различных режимах полета. В режиме «Smart» по отношению к пилоту модель Q500 всегда будет двигаться в направлении, в котором отклоняется правая ручка передатчика, независимо от того, куда направлен нос модели. В полетном режиме (Angle) модель Q500 будет двигаться в направлении отклонения ручки управления относительно направления носа модели (чем дальше от центра вы отклоняете ручку управления, тем больше кренится и быстрее летит модель). Пожалуйста, для получения дополнительной информации о режимах «Smart» и «Angle» см. соответствующие разделы данной инструкции.

ВАЖНО: Если в любой момент во время полета вы чувствуете, что вы теряете контроль над моделью Q500, просто установите обе ручки управления в центральное положение. Q500 автоматически выровняется в горизонтальное положение и будет удерживать свою позицию по сигналу GPS. Затем вы можете активировать режим «возврат домой», Q500 сам прилетит к пилоту и автоматически приземлится.

ПОСАДКА

Существует два способа приземления модели Q500:

1). Зависните на Q500 над местом, где вы хотите приземлиться. Медленно переместите ручку газа ниже центрального положения. Q500 будет медленно опускаться, пока не коснется земля. После касания Q500 земли, нажмите и удерживайте на передатчике красную кнопку «START/STOP» в течение приблизительно двух секунд, чтобы остановить двигатели.
2). Активируйте режим «возврат домой», Q500 сам прилетит к пилоту и автоматически приземлится на расстоянии примерно 3 метра от него.

ВНИМАНИЕ: Всегда, как можно скорее приземляйтесь сразу после первого предупреждения о низком напряжении батареи, и немедленно осуществляйте посадку после второго предупреждения о низком напряжении батареи. Предупреждения о низком напряжении батареи вы получаете в виде вибрации и звуковых сигналов передатчика ST10, а индикаторы состояния, расположенные снизу моторов модели, будут быстро мигать. Немедленно приземлите модель Q500, если напряжение ее батареи, отображаемое на экране передатчика, упадет ниже значения 10.7V!

ПОСЛЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

Всегда сначала отключайте питание модели Q500 и только после этого вы можете выключить питание передатчика ST10. Затем извлеките батарею из модели Q500 и перед зарядкой дайте ей остыть до комнатной температуры.

ВНИМАНИЕ: НЕ оставляйте передатчик ST10 и модель Q500 с включенным питанием и установленными внутрь батареями. Это может привести к глубокому разряду батарей. Глубокий разряд батарей приводит к снижению их производительности или к полному выходу батарей из строя.

ОТКЛЮЧЕНИЕ GPS

ВНИМАНИЕ: Режимы «Smart» и «возврат домой» могут работать, только когда модель Q500 принимает подходящий сигнал GPS. При отсутствии сигнала GPS модель Q500 может летать только в визуальном режиме полета (Angle). Если вы не умеете

должным образом пилотировать модель Q500 в визуальном режиме полета (Angle), модель может упасть или «улететь».

ВАЖНО: производитель и продавец не несут никакой ответственности за любые повреждения, возникшие в результате эксплуатации продукта пользователем.

Производитель не рекомендует летать на модели при отсутствии сигнала GPS, особенно если вы летаете первый раз или имеете недостаточный опыт пилотирования. Даже если вы опытный пилот и способны правильно контролировать Q500 в визуальном режиме полета (Angle), не превышайте пределы дальности по высоте/ расстоянию, и не летайте в «бесполетных зонах". Не рискуйте без необходимости летать без подходящего сигнала GPS. Помните! Вы и только вы несете всю ответственность за любые последствия, возникшие в результате эксплуатации данного изделия.

ВАЖНО: Каждый раз, когда вы включаете модель Q500, по умолчанию активируется поиск спутников GPS (даже если вы в предыдущем полете отключали GPS).

Шаг 1). В то время, когда передатчик ST10 и модель Q500 включены и между ними установлена связь, но двигатели не запущены, переместите пропорциональный регулятор скорости управления, который расположен с правой стороны передатчика ST10, в крайнее верхнее положение.

Шаг 2). Переместите правую ручку управления на передатчике до упора вправо, и удерживайте ее там до завершения шага 3.

Шаг 3). Перещелкните переключатель полетных режимов из положения «Smart» в положение «Home» и обратно, из положения «Home» в «Smart», 4 раза в течение трех секунд. При успешном отключении GPS модель Q500 издаст звуковой сигнал, а индикация статуса GPS на экране передатчика ST10 покажет значок "Disabled". Кроме того, главный индикатор состояния модели будет мигать фиолетовым, а индикаторы состояния снизу двигателей будут быстро мигать три раза в секунду, с паузой в одну секунду.

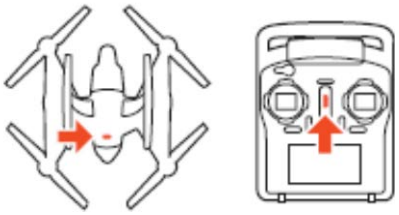
ГРАФИЧЕСКИЙ ИНТЕРФЕЙС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (GUI)

Вы можете загрузить программное обеспечение и графический интерфейс пользователя (GUI) для модели Q500 со страницы продукта на сайте www.Yuneec.com. Чтобы скачать и установить программное обеспечение, следуйте появляющимся на экране подсказкам. Графический интерфейс пользователя с помощью USB интерфейса программатора позволяет видеть статус всех датчиков, менять различные настройки, проверять точность GPS, обновлять прошивку и многое другое.

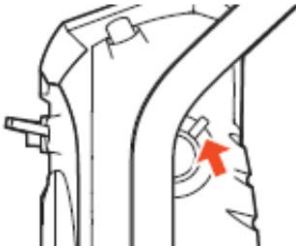
КАЛИБРОВКА КОМПАСА

Шаг 1). Не пытайтесь калибровать компас на местах парковки машин, рядом со зданиями, или в местах, где могут находиться металлические объекты (трубы, арматура и т.д.). Проводите процедуру калибровки компаса только на открытых площадках, вдали от линий электропередач и других металлических или бетонных конструкций.

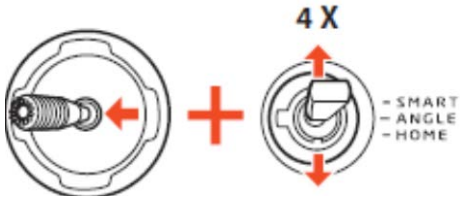
Шаг 2). Включите передатчик и дайте ему полностью загрузиться. Затем включите питание модели. Прежде, чем перейти к следующему шагу, дождитесь, когда между передатчиком и приемником модели установится связь.



Шаг 3). Переместите пропорциональный регулятор скорости управления, который расположен справа в верхней части передатчика ST10, в самое верхнее положение.

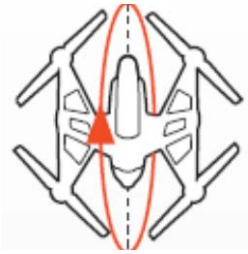


Шаг 4). Переместите левую ручку передатчика до упора влево и удерживайте ее в этом положении. Быстро перещелкните переключатель полетных режимов из положения «Smart» в положение «Home» и обратно, из положения «Home» в «Smart», 4 раза.

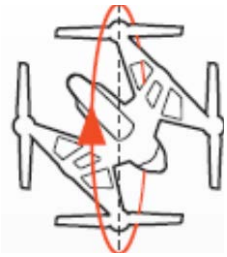


Шаг 5). Когда главный индикатор состояния станет медленно мигать красным и зеленым цветом (2 раза в секунду), это значит, что вы вошли в режим калибровки компаса. Поднимите модель и удерживайте ее, направив носом на север. Через 5 секунд главный индикатор состояния начнет быстро мигать красным и зеленым светом (5 раз в секунду).

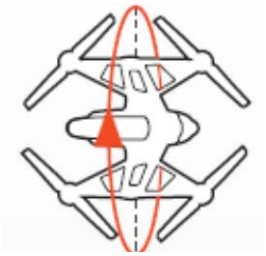
Шаг 6). Медленно поверните модель на 360 градусов, ориентируясь на север (как показано на рисунке), пока она в ваших руках снова не займет горизонтальное положение.



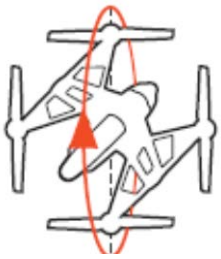
Шаг 7). Плавно поверните летательный аппарат влево на 45 градусов. Затем медленно поверните модель на 360 градусов, ориентируясь на север (как показано на рисунке), пока она в ваших руках снова не займет горизонтальное положение.



Шаг 8). Еще раз плавно поверните летательный аппарат на 45 градусов влево. Затем медленно поверните модель на 360 градусов, ориентируясь на север (как показано на рисунке), пока она в ваших руках снова не займет горизонтальное положение.

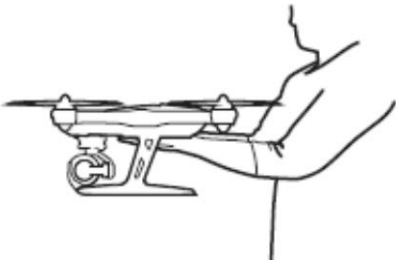


Шаг 9). Еще раз плавно поверните летательный аппарат на 45 градусов влево. Затем медленно поверните модель на 360 градусов, ориентируясь на север (как показано на рисунке), пока она в ваших руках снова не займет горизонтальное положение.



ВАЖНО: Чтобы успешно завершить процесс калибровки компаса, шаги с 6 по 9 должны быть выполнены менее чем за 30 секунд.

Шаг 10). Главный индикатор состояния должен быстро мигать красным и зеленым светом (5 раз в секунду). Держите модель неподвижно, пока главный индикатор состояния не перестанет быстро мигать.



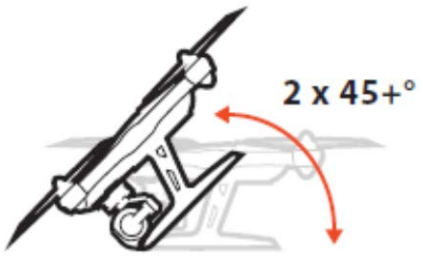
Шаг 11). После того, как вы услышите звуковой сигнал, а главный индикатор состояния престанет быстро мигать, это значит, что вы успешно завершили калибровку компаса.

ВАЖНО: Если калибровка компаса не удалась, главный индикатор состояния будет светиться белым цветом. В этом случае перезапустите процесс калибровки.

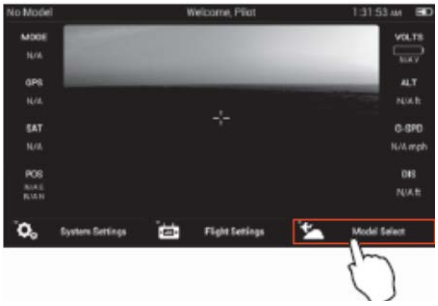
.

ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ СВЯЗИ(BIND) ПЕРЕДАТЧИКА ST10 И ПРИЕМНИКА МОДЕЛИ

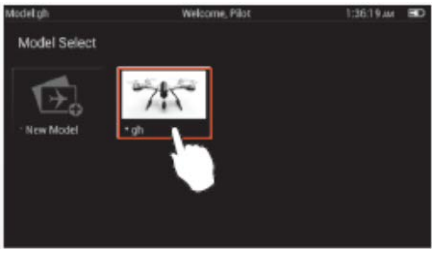
Шаг 1.) Чтобы активировать процесс установки связи (BIND) передатчика с приемником модели, включите питание модели Q500, и после того, как главный индикатор состояния модели начинает быстро мигать синим цветом, поднимите заднюю часть модели вверх примерно на 45°, и опустите обратно, в горизонтальное положение, и так два раза. Когда будет активирован процесс установки связи (BIND) передатчика с приемником модели, главный индикатор состояния начнет очень быстро мигать оранжевым светом.



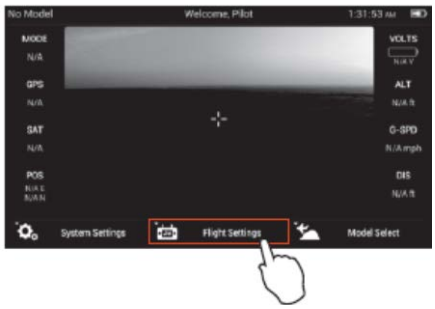
Шаг 2). Включите передатчик ST10, и, если необходимо, коснитесь экрана (вне зоны всплывающих окон), чтобы обойти процесс установки RC связи и WiFi.



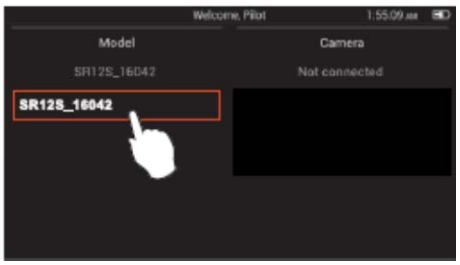
Шаг 3). Коснитесь кнопки "Выбор модели" (Model Select), и при необходимости нажмите ‘OK’, чтобы обойти любые всплывающие предупреждения/оповещения.



Шаг 4). Выберите существующую модель (например: 'Q500 "), если вы хотите запустить процесс «BIND», (или создайте «новую модель», и при необходимости нажмите ‘OK’, чтобы обойти любые всплывающие предупреждения/оповещения.



Шаг 5). Коснитесь кнопки "параметры полета" (Flight Settings), и при необходимости нажмите ‘OK’, чтобы обойти любые всплывающие предупреждения/оповещения.

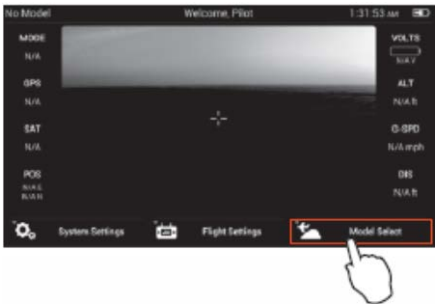


Шаг 6). Коснитесь кнопки "Bind" и выберите приемник "SR12S_XXXXX», перечисленный в столбце под надписью «Model», затем, после того, как будет установлена связь, нажмите «OK».

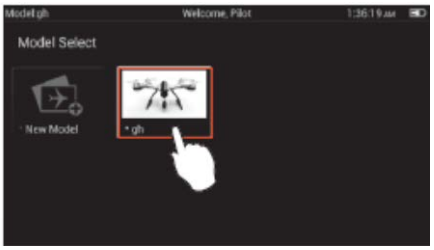
Шаг 7). Чтобы вернуться к главному экрану, два раза коснитесь кнопки "Back", и приемник модели автоматически подключится к передатчику ST10.

ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ СВЯЗИ(BIND) ПЕРЕДАТЧИКА ST10 И ПОДВЕСА CGO2-GB

Шаг 1). Включите передатчик ST10, и, если необходимо, коснитесь экрана (вне зоны всплывающих окон), чтобы обойти процесс установки RC связи и WiFi.

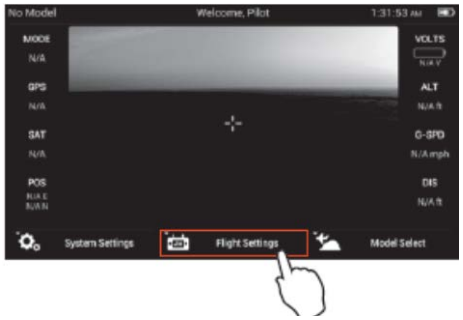


Шаг 2). Коснитесь кнопки "Выбор модели" (Model Select), и при необходимости нажмите ‘OK’, чтобы обойти любые всплывающие предупреждения/оповещения.

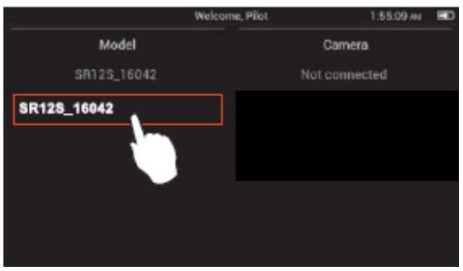


Шаг 3). Выберите существующую модель (например: 'Q500 ") если вы хотите установить связь (BIND), (или создайте «новую модель», и при необходимости нажмите ‘OK’, чтобы обойти любые всплывающие предупреждения/оповещения.

Шаг 4). Включите питание модели Q500 и убедитесь, что подвес CGO2-GB включен.



Шаг 5). При необходимости, чтобы обойти процесс установки RC связи и WiFi, коснитесь экрана вне зоны всплывающих окон, а затем коснитесь кнопки "параметры полета" (Flight Settings), и нажмите ‘OK’, чтобы обойти любые всплывающие предупреждения/оповещения.



Шаг 6). Коснитесь кнопки " Bind " и в столбце под надписью «Camera» выберите "CGO2_XXXXXX». Затем, при запросе, введите пароль "1234567890" и после того, как будет установлена связь, нажмите «OK»,.

Шаг 7). Чтобы вернуться к главному экрану, два раза коснитесь кнопки "Back", и подвес автоматически подключится к передатчику ST10.

ВАЖНО: Не рекомендуется одновременно принимать и смотреть потоковое видео с камеры, установленной на подвес CGO2-GB на экране передатчика ST10, и на внешнем смартфоне/ планшете (или другом передатчике/персональной наземной станции), так как в этом случае видео будет транслироваться со значительной задержкой.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Модель не инициализируется	Модель шевелили во время инициализации	Выключите питание модели, а затем снова включите, и проследите, чтобы модель во время процесса инициализации не шевелилась.
Батарея модели не заряжается (красный светодиод на зарядном устройстве постоянно горит красным)	Неисправна батарея модели	Замените батарею модели
Модель не фиксирует связь с GPS (передатчик ST10 показывает, что GPS связь отключена)	Пасмурное небо и густые облака блокируют прием GPS сигнала.	Дождитесь отсутствия облачности или отключите GPS *
	Солнечные вспышки	Дождитесь снижения влияния этого явления или отключите GPS*.
	Модель находится в закрытом помещении	Переместите модель на улицу или отключите GPS*.
	Блокирован сектор в 100 градусов беспрепятственного обзора неба вокруг GPS антенны модели	Отключите GPS. Не рекомендуется летать в помещении или при нестабильной GPS связи .
	Влияние металла или других объектов (возможно, модель находится рядом или внутри автомобиля, под крышей, рядом с высокими зданиями, и т.д .)	Переместите модель на открытую, свободную от помех, площадку.
	Рядом расположен видео передатчик или другая мощная система связи	Переместите модель подальше от видео передатчика и других мощных систем связи.
	Правительством блокирован сигнал со спутников GPS	Дождитесь, когда появиться связь или отключите GPS*.
Снизилась точность позиционирования модели по GPS	Поврежден модуль GPS	Замените модуль GPS
	Компас подвергся воздействию сильного магнитного поля	Перемещение модель подальше от источника магнитного поля. Если проблема сохраняется, выполните калибровку компаса.
GPS на модели не работает должным образом	Поврежден модуль GPS	Замените модуль GPS
	Зафиксировано недостаточное количество спутников GPS	Убедитесь, что GPS антенна направлена точно в небо
Не запускаются моторы модели	«Ошибка компаса» (о чем сигнализирует индикатор)	См. инструкцию для поиска и устранения неисправностей «Ошибок компаса»
	Модель находится в бесполетной зоне	Переместитесь на расстояние не менее 4 км. Помните, возле аэропортов полеты запрещены.
	Модель находится на высоте	Переместите модель ниже

	более 2438м над уровнем моря	высоты 2438м над уровнем моря.
	Неправильно выполнена процедура запуска двигателей	См. раздел запуска двигателей в данной инструкции
	Модель находится слишком близко к металлическому объекту	Переместите модель подальше от крупных металлических объектов.
Главный индикатор состояния модели мигает два раза оранжевым цветом между другими сигналами	Требуется калибровка компаса	Выполните калибровку компаса.
Постоянно звучит сигнал, двигатели модели не запускаются	Аварийный режим. Возможно, из-за помех вращению пропеллера во время пуска двигателя.	Убедитесь, что ничего не препятствует вращению любого пропеллера или/ двигателя, затем выключите и снова включите питание модели.
Модель не удерживает позицию при висении	Слабый GPS сигнал.	Убедитесь, что сектор неба 100 градусов над GPS антенной модели не имеет препятствий.
	Правительством блокирован сигнал со спутников GPS	Дождитесь, когда появиться связь со спутниками.
	Высокий уровень вибрации, заметно, как вибрирует шасси.	Убедитесь, что не деформированы и не повреждены пропеллеры или двигатели. Замените поврежденные пропеллеры и детали.